

Meisterschaftsbestimmungen StoppelCup

Inhalt:

1. Allgemeine Informationen
2. Ansprechpartner
3. Einschreibung
4. Teilnehmer
5. Klassen
6. Startnummern
7. Training
8. Wertungsläufe
9. Wertung
10. Titelvergabe
11. Ergänzungen

1. Allgemeine Informationen

Die allgemeinen Renn- Regularien leiten sich aus dem DMSB Handbuch ab. Jeder Teilnehmer ist angehalten, bei der Fahrerbesprechung teilzunehmen.

Für den StoppelCup ist RACEpreps. zuständig.

Jeder Veranstalter ist für seine Veranstaltung selbst zuständig.

Es kann dadurch zu Abweichungen kommen.

Nicht alle Klassen fahren bei jeder Veranstaltung.

Die Meisterfeier findet nach der Siegerehrung des Tages am letzten Veranstaltungstag statt.

2. Ansprechpartner

RACEpreps.
Nico Heinrich
Hauptstraße 7c
09600 Weißenborn
+49174-7926551
info@racepreps.de
www.racepreps.de

3. Einschreibung

Den Link zur Einschreibung findest du auf der [RACEpreps.de](https://racepreps.de) Website.
Jeder Fahrer entrichtet 10,00 € Einschreibgebühr an folgende Daten:

PAYPAL: info@racepreps.de

Bankverbindung: Nico Heinrich
Deutsche Kredit Bank DKB
DE27 1203 0000 1311 1119 81

4. Fahrer

Du musst keine gültige Rennlizenz besitzen. Hast du keine Lizenz, wird der Nachweis einer Unfallversicherung fällig, bzw. muss am Tag des Rennens eine Ein- Tages Unfallversicherung abgeschlossen werden.

5. Klassen

50ccm

Teilnehmer mit einem Alter von 3- 8 Jahren

65ccm

Teilnehmer mit einem Alter von 8-12 Jahren

85ccm

Teilnehmer mit einem Alter von 10- 16 Jahren

Ladies

Alle Damen, egal in welchem alter - Hubraum offen

Senioren ü40

Alle Teilnehmer mit einem Alter über 40 Jahren - Hubraum offen

Senioren ü50

Alle Teilnehmer mit einem Alter über 50 Jahren - Hubraum offen

Wald und Wiese

Du hast wenig bis keine Rennerfahrung - ab 125ccm - ab 14 Jahren

Amateur

Du fährst eher seltener Rennen, bist in den letzten 3 Jahren NICHT aktiv Rennen gefahren aber bist Rennstrecken erprobt - ab 125ccm - ab 14 Jahren

Sport

Du hast Erfahrung im Rennbetrieb und fährst oft Rennen - ab 125ccm - ab 14 Jahren

Quad und ATV

Alle Fahrer mit Fahrzeugen, welche auf vier Rädern betrieben werden

Simson

Offen für alle Fahrzeuge mit einem Simson Motor - keine Beschränkungen im Hubraum

6. Startnummern

Die Startnummer, welche bei Einschreibung angegeben wird, zählt das ganze Jahr. Ist die Nummer schon vergeben, ist der Fahrer mit der späteren Einschreibung für eine Änderung zuständig.

7. Training

Der Veranstalter ist angehalten, das herkömmliche Schema eines Renntages, sprich: Freies Training und Zeittraining zu fahren.

Je nach Klasse und Renndistanz können die Zeiten variieren.

Ist nur ein Training möglich, muss dieses verlängert werden.

Die Zeit aus dem Zeittraining ist bindend für die Startaufstellung.

8. Rennen

50ccm
8 Minuten +1

85ccm
15 Minuten + 1

Senioren
15 Minuten + 1

Wald und Wiese
15 Minuten + 1

Quad
15 Minuten + 1

65ccm
10 Minuten +1

Ladies
15 Minuten + 1

Sport
15 Minuten + 1

Amateur
15 Minuten + 1

Simson
15 Minuten + 1

9. Wertung

1.-25P

2.-22P

3.-20P

4.-18P

5.-16P

6.-15P

von Platz 7 bis 20 je einen Punkt weniger

10. Titelvergabe

Es werden alle Punkte über den Cup gesammelt.
Ist man nicht eingeschrieben, gibt es keine Punkte.

11. Ergänzung

Ich appelliere an die Vernunft und den Verstand aller Teilnehmer!
Getreu dem Motto: „Leben und leben lassen, keiner ist ohne Fehler.“
Wenn es ein Problem oder Missverständnis geben sollte, spricht vernünftig
darüber und attackiert euer Gegenüber nicht.

Bitte verlasst das Fahrerlager und alle örtlichen Gegebenheiten stets so, wie
ihr sie bei der Anreise vorgefunden habt.

Der Spaß steht im Vordergrund, fahrt hart aber bleibt fair!

Sport frei!
Nico Heinrich